

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๐ จากประปาบ้านคลอง ถึงบ้านลาดตะเคียน หมู่ที่ ๑
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลลาดตะเคียน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔
๔. วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๗๕๙,๘๐๐ บาท (เจ็ดแสนห้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยบาทถ้วน)
๕. ลักษณะงาน โดยสังเขป

ดำเนินการโดย ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๖๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๔๕๖ ตารางเมตร พร้อมลงลูกรังไหล่ทางทั้งสองข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร ก่อสร้างตามแบบแปลนของอบต.ลาดตะเคียน พร้อมจัดทำป้ายโครงการจำนวน ๑ ป้าย

๖. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๗๕๙,๘๐๐ บาท (เจ็ดแสนห้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยบาทถ้วน) ตามหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ กรมบัญชีกลาง

๗. บัญชีประมาณการราคากลาง...

- ๗.๑ ปร.๔
- ๗.๒ ปร.๕
- ๗.๓ ปร.๖
- ๗.๔ แบบแปลน

๘. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- ๘.๑ นายบุญมั่น วงศ์ชัยเมธาพร
- ๘.๒ นายวรากร อ่อนกุล
- ๘.๓ นายภัทรพงศ์ เพชรรัตน์

บัญชีตารางประมาณราคาก่อสร้าง

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนกว้าง 4.00 เมตร ยาว 364 เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1,456 ตารางเมตร พร้อมลงอุกกรังไหลทาง
ทั้งสองข้าง กว้างข้างละ 0.50 เมตร ก่อสร้างตามแบบแปลนของ อบต.ลาดตะเคียน พร้อมจัดทำป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 10 จากประปาบ้านคลอง ถึงบ้านลาดตะเคียน หมู่ที่ 1 ราชการส่วนท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนตำบลลาดตะเคียน
ประมาณการ เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2564 ประมาณการโดย นายวรกร อ่อนกุล ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายออกแบบและควบคุมอาคาร
โดยใช้ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 % ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุ และ ค่าแรงงาน (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคาหน่วยละ (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	ราคาหน่วยละ (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)		
1	งานกรุยทางพร้อมปรับสภาพพื้นถนนเดิม	1,456.00	ตร.ม.	-	-	1.75	2,548.00	2,548.00	
2	ทรายรองพื้นคอนกรีต	72.80	ลบ.ม.	520.58	37,898.22	35.46	2,581.49	40,479.71	
3	คอนกรีตสำเร็จรูปกำลังอัดประลัย 240 ksc	218.40	ลบ.ม.	1,860.00	406,224.00	-	-	406,224.00	
4	ค่าปูผิวคอนกรีต	1,456.00	ตร.ม.	-	-	12.46	18,141.76	18,141.76	
5	เหล็ก RB ขนาด Ø 15 มม.	13.20	เส้น	374.13	4,938.52	-	-	4,938.52	
6	เหล็ก RB ขนาด Ø 19 มม.	1.20	เส้น	600.22	720.26	-	-	720.26	
7	เหล็กตะแกรง ขนาด 4 มม. @ 0.20 ม.#	1,456.00	ตร.ม.	28.04	40,826.24	5	7,280.00	48,106.24	
8	ค่าแบบข้างติดตั้งตามยาว 2 ข้าง	364.00	ม.	-	-	21.94	7,986.16	7,986.16	
9	แอสฟัลท์	72.80	ลิตร	25.33	1,844.02	-	-	1,844.02	
10	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	148.00	ม.	-	-	14.47	2,141.56	2,141.56	

บัญชีตารางประมาณราคาก่อสร้าง

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนกว้าง 4.00 เมตร ยาว 364 เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1,456 ตารางเมตร พร้อมลงอุ้งรถไฟใต้ทาง
ทั้งสองข้าง กว้างข้างละ 0.50 เมตร ก่อสร้างตามแบบแปลนของ อบต.ลาดตะเคียน พร้อมจัดทำป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 10 จากประปาบ้านคลอง ถึงบ้านลาดตะเคียน หมู่ที่ 1 ราชการส่วนท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนตำบลลาดตะเคียน
ประมาณการ เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2564 ประมาณการโดย นายวรกร อ่อนกุล ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายออกแบบและควบคุมอาคาร
โดยใช้ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 % ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุ และ ค่าแรงงาน (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคาหน่วยละ (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	ราคาหน่วยละ (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)		
11	ลูกรังโหลทาง	54.60	ลบ.ม.	349.53	19,084.34	56.74	3,098.00	22,182.34	
12	ป้ายโครงการ	1	ป้าย	2,174.70	2,174.70	-	-	2,174.70	รวมค่าติดตั้ง
					รวมราคาค่าวัสดุและค่าแรงทั้งหมด เป็นเงิน			557,487.27	บาท
					ค่า Factor F = 1.3795			211,566.42	บาท
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			769,054	บาท
					ขอเบิกเพียง			759,800	บาท

๑. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๒. กำหนดเวลาการส่งมอบพัสดุหรือให้งานแล้วเสร็จภายใน ๕๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๓. ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
ทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา โดยต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิต
ในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ เสนอผู้ว่าจ้างภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

ด้วยคณะกรรมการพิจารณากำหนดราคากลางได้ตรวจสอบราคาค่าวัสดุข้างต้นแล้วเห็นชอบกับราคางานโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 10 จากงบประมาณคล่อง
ถึงบ้านลาดตะเคียน หมู่ที่ 1 และได้ยึดถือประมาณการค่าวัสดุนี้เป็นราคาจัดซื้อจัดจ้างตามโครงการดังกล่าวข้างต้น และคณะกรรมการจึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายบุญมั่น วงศ์ชัยเมธาพร)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวรกร อ่อนกุล)

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายออกแบบและควบคุมอาคาร

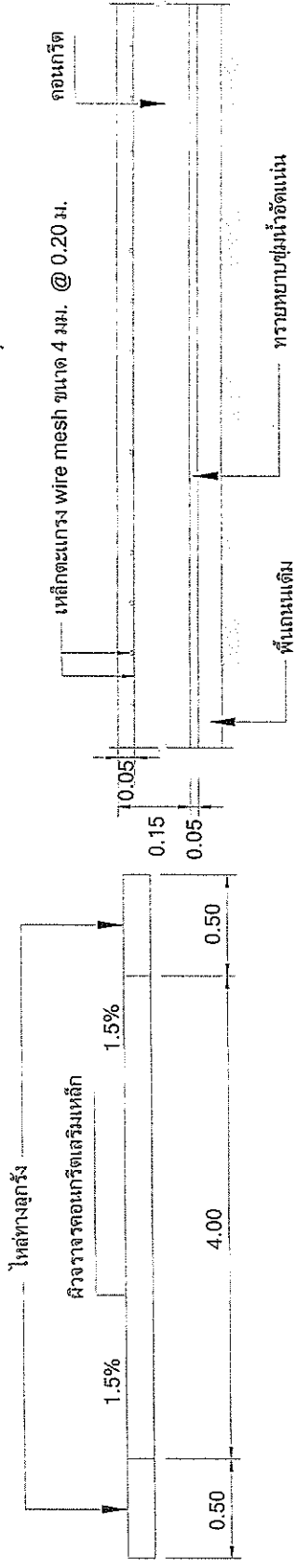
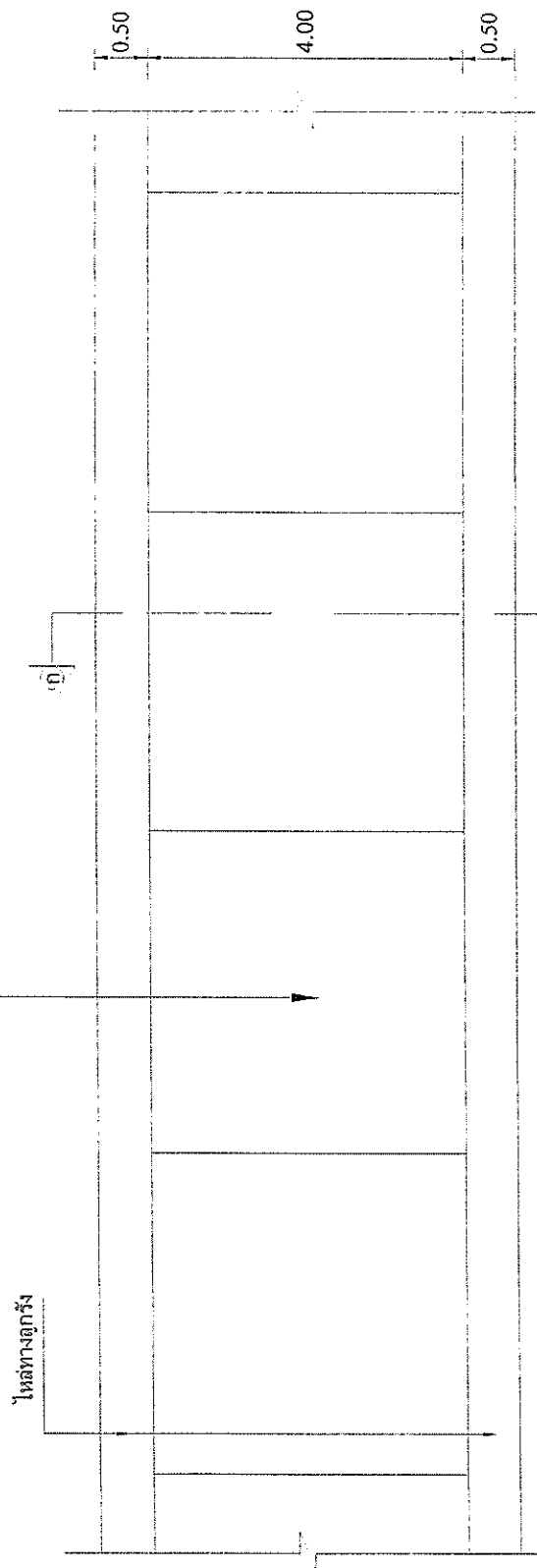
(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายภัทรพงศ์ เพชรรัตน์)

ตำแหน่ง นิติกรชำนาญการ



แบบ โครงการก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด 10 จากประมาณการถึงขนาด ที่ดิน 100 ไร่	สำรวจ (นายสุวิทย์ อิ่มดี) นายช่างโยธาชำนาญงาน	สำรวจ (นายสุวิทย์ อิ่มดี) นายช่างโยธาชำนาญงาน	หัวหน้าฝ่ายออกแบบและควบคุมอาคาร ตรวจ	(นายสุวิทย์ อิ่มดี) ผู้ชำนาญการกองช่าง	เห็นชอบ (นางสาวพิไลลักษณ์ ประวิทย์) ปลัด อบต.ลาดตะกวน	อนุมัติ (นายสุวิทย์ อิ่มดี) นายก อบต.ลาดตะกวน	แสดงงาน รายละเอียดงาน	แบบเลขที่ 23	แผ่นที่ 2	จำนวนแผ่น 6
--	---	---	---	---	---	---	--------------------------	-----------------	--------------	----------------



รูปตัด ก-ก

รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
not to scale

23
23/10055



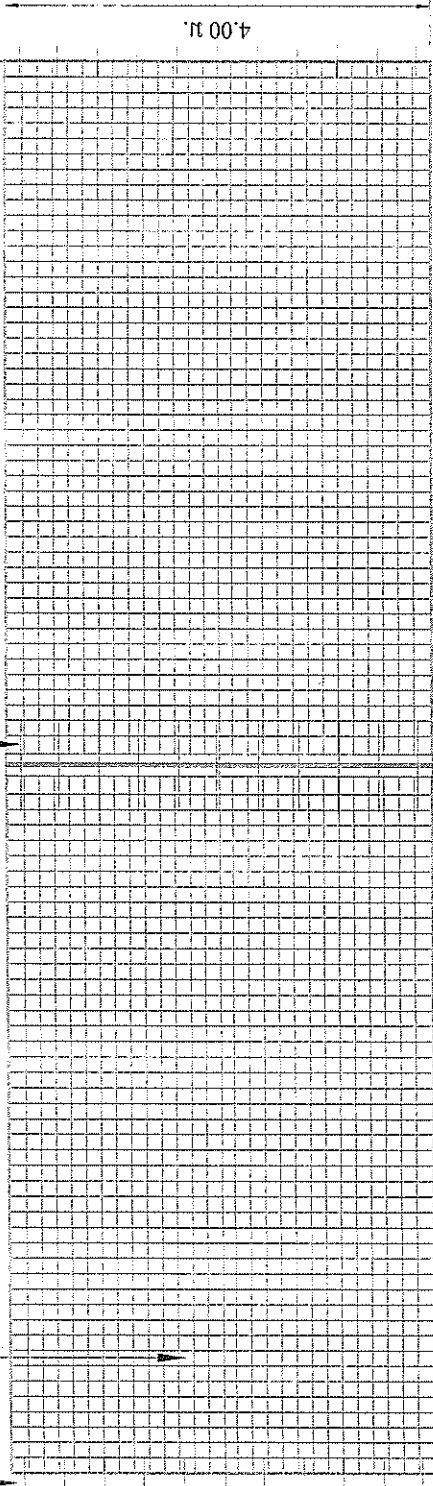
แบบ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิดที่ ๑ จากประตูน้ำคลองถึงบ้านลาด ตะวันตก หมู่ที่ ๑
สำรวจเขียนแบบ	(นายเชษฐาพงษ์ อินดี) นายช่างโยธาชำนาญงาน
สำรวจเขียนแบบ	(นายชวกร อ่อนกุล) หัวหน้าฝ่ายออกแบบและควบคุมอาคาร ตรวจ
นายบุญวัน วงศ์ชมราพร)	ผู้อำนวยการกองช่าง
แก้ไข	(นางสาวทิพย์มณฑา ประดับสุข) ปลัด อบต.ลาดตะวันตก
อนุมัติ	(นายพิสิฐ กัณหาเรี) นายก อบต.ลาดตะวันตก
แสดงแบบ	แปลแบบ
แบบเลขที่	23
แผ่นที่	3
จำนวนแผ่น	6

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียดในตารางที่ 1)

เหล็กตะแกรง WIRE MESH ขนาด 4 มม. @ 0.20 ม.

รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT

รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT



แปลนถนน จ.ส.ล.

เหล็ก DOWEL ปลายข้างหนึ่งขุดสลัฟท์ (ดูในตารางที่ 1)

อุดด้วยยางหยอดร่อง (ดูในตารางที่ 2)



รอยต่อเพื่อการขยายตัว ทุกระยะไม่เกิน 100 ม.

เหล็ก DOWEL ปลายข้างหนึ่งขุดสลัฟท์ (ดูในตารางที่ 1)

อุดด้วยยางหยอดร่อง (ดูในตารางที่ 2)



รอยต่อเพื่อการหดตัว ทุกระยะไม่เกิน 10 ม.

รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

not

to

scale

สัญญา ๑๐๐๕๕



ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเดือย เพื่อใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อความยาว

ความหนาของพื้นถนน มม.	รอยต่อเพื่อการขยายตัว		รอยต่อเพื่อการหดตัว		รอยต่อความยาว		หารายรองพื้นอัดแน่น
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	
150	RB 19	500	RB 15	500	-	-	50

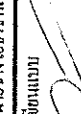
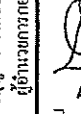
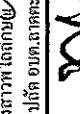
ตารางที่ 2

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว	< 11	10	40
	11 - 15	15	40
	15 - 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว	ทุกระยะไม่เกิน 100 ม.	25	50
รอยต่อความยาว	-	-	-

ตารางที่ 3

ผิวจราจรขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว ตร. ซม./เมตร	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง ตร. ซม./เมตร
3.50x10.00x0.15	1.08	0.38
4.00x10.00x0.15	1.08	0.38
5.00x10.00x0.15	1.08	0.38

สย 10055

 (นายทศพร พันธ์อินทร์) นายช่างโยธาชำนาญงาน ฝ่ายวิศวกรรม	
 (นายวรากร อ่อนกุล) หัวหน้าฝ่ายออกแบบและควบคุมอาคาร วิศวกรรม	
 (นายสุเมธ วัฒนศิริ) ผู้อำนวยการกองช่าง	
 เห็นชอบ (นางสาวพัชรี วัฒนศิริ) ปลัด อบต.ลาดกระบัง	
 อนุมัติ (นายพิทักษ์ วัฒนศิริ) นายก อบต.ลาดกระบัง	
แสดงแบบ ตามแบบที่แนบมา	
แบบเลขที่ 23	
4	จำนวนแผ่น 6

[illegible]

การแบ่งเขตและรูปแบบการใช้ที่ดิน

รัฐสภายุโรปของสหรัฐได้ใช้ปัญหานี้เพื่อชี้แจงต่อสาธารณชนว่า 15 ล้าน 1 เซนต์ ดอลลาร์ หรือ 1.5 เปอร์เซ็นต์ของจีดีพีของสหรัฐนั้นถูกใช้ไปกับโครงการที่เป็นหนี้สาธารณะเพียงอย่างเดียว และนั่นหมายความว่าหนี้สาธารณะของสหรัฐนั้นสูงเกินไป

๗. คงเป็นฝ่ายหรือจักรวาลภายนอกที่ถูกละเมิดไปทางจิตใจที่มีวิวัฒนาการอย่างช้าๆ แต่จะขาดความต่อเนื่องไปจนหมดของหินหรือการแตกหักซึ่งให้มาแต่สมัยก่อน

โดยมีขนาดใหญ่มากที่สุดไปราวเกิน 1/2 ของค่าที่มากที่สุดของ โครงสาร และไปราวเกิน 3/4 ของช่องว่าง (CLEAR SPACE) ของพื้นที่ พื้นบริเวณการจราจรโดยรอบหาพบ ซึ่งมีค่าเฉลี่ยเป็นค่า 2.4 ซม. และให้เหตุผลที่พื้นที่ดังกล่าว 100% เนื่องมาจากพื้นที่บริเวณจราจรทำให้สะดวกต่อคนหลบภัย

[illegible][illegible][illegible]

634391 FL44

การกระจายเชิงเส้นใช้กับปริมาตรเฉพาะอย่างยิ่งของแบบการทดสอบที่มีความแข็งแรงอัดประจักษ์ได้เป็นอย่างดี โดยเฉพาะอย่างยิ่ง 28 วัน หรือตามตารางที่แนบมาของสถิติ 28 วัน

อนึ่งข้าพเจ้าขอเรียนขอแสดงความยินดีกับคุณผู้ชมทุกท่าน

[illegible]

BETHLEHEM

138. *Enallagma cyathigerum* L.

Число занятых в промышленности и строительстве в 1987 г. по сравнению с 1986 г. увеличилось на 1,2 млн. человек, что составило 1,2% к общему числу занятых в промышленности и строительстве в 1986 г.

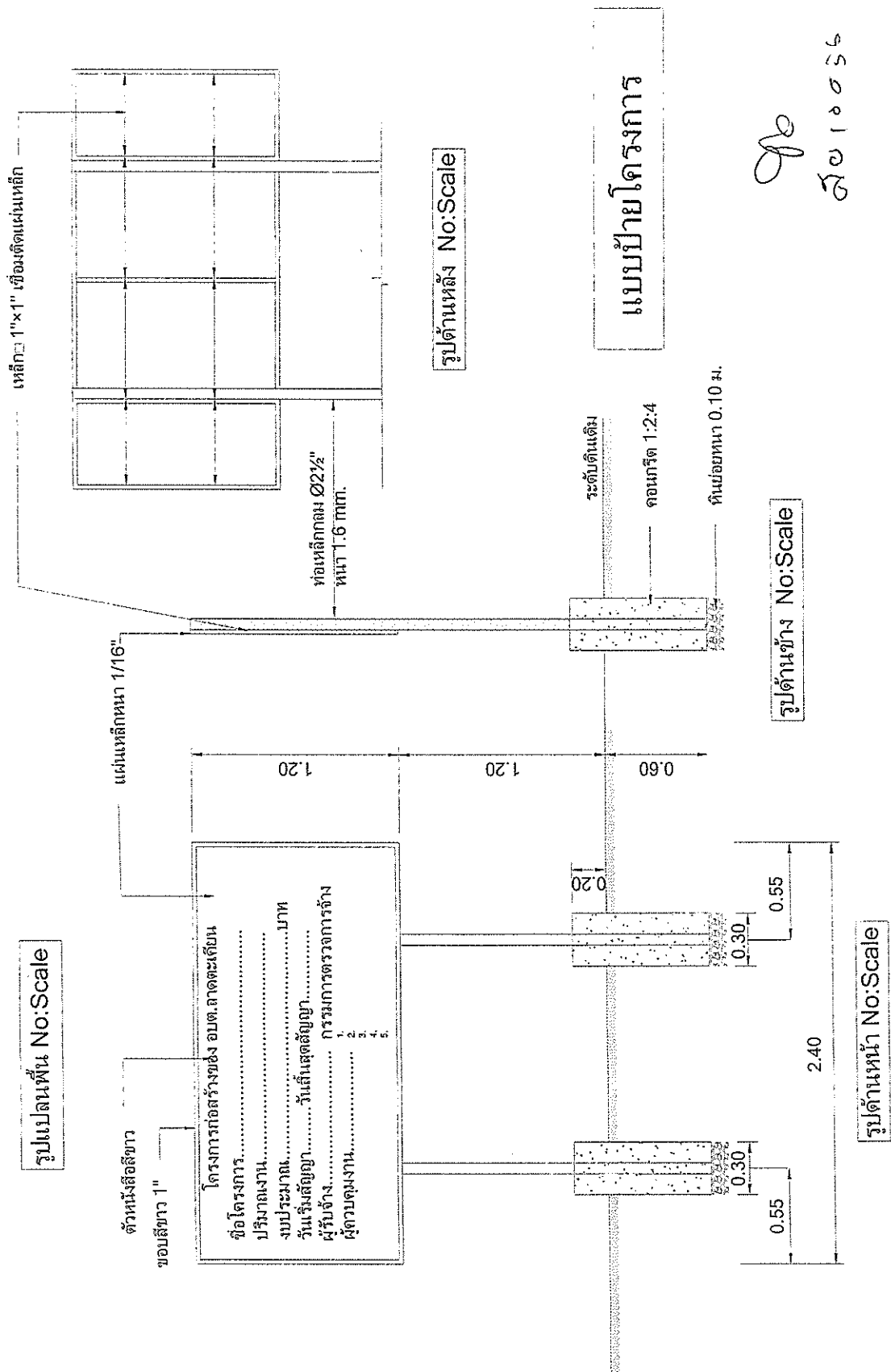
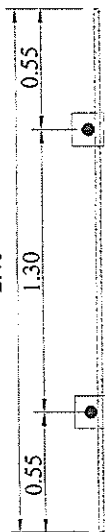
[illegible]

“The first step in the process of creating a new product is to identify a market need. This is often done through market research, which can involve surveys, focus groups, and other techniques. Once a market need has been identified, the next step is to develop a concept for a product that meets that need. This is often done through brainstorming and prototyping. Once a concept has been developed, the next step is to create a business plan for the product. This plan should outline the costs of production, the pricing strategy, and the marketing plan. Once a business plan has been created, the next step is to secure funding for the product. This can be done through a variety of sources, including venture capitalists, angel investors, and crowdfunding. Once funding has been secured, the next step is to manufacture the product. This is often done through a contract manufacturer. Once the product has been manufactured, the next step is to distribute it to the market. This can be done through a variety of channels, including retail stores, online marketplaces, and direct sales. Finally, the last step in the process is to monitor the product's performance in the market. This is often done through sales data and customer feedback. If the product is not performing well, the company may need to make changes to the product or the marketing plan. If the product is performing well, the company may need to consider expanding the product line or entering new markets.”

1. [Introduction](#)
 2. [Getting started](#)
 3. [Data loading](#)
 4. [Model training](#)
 5. [Model evaluation](#)
 6. [Model deployment](#)
 7. [Model monitoring](#)
 8. [Model maintenance](#)
 9. [Model documentation](#)
 10. [Model governance](#)
 11. [Model lifecycle](#)
 12. [Model performance](#)
 13. [Model quality](#)
 14. [Model security](#)
 15. [Model privacy](#)
 16. [Model ethics](#)
 17. [Model transparency](#)
 18. [Model accountability](#)
 19. [Model explainability](#)
 20. [Model interpretability](#)
 21. [Model robustness](#)
 22. [Model resilience](#)
 23. [Model adaptability](#)
 24. [Model scalability](#)
 25. [Model flexibility](#)
 26. [Model portability](#)
 27. [Model interoperability](#)
 28. [Model compatibility](#)
 29. [Model compatibility](#)
 30. [Model compatibility](#)
 31. [Model compatibility](#)
 32. [Model compatibility](#)
 33. [Model compatibility](#)
 34. [Model compatibility](#)
 35. [Model compatibility](#)
 36. [Model compatibility](#)
 37. [Model compatibility](#)
 38. [Model compatibility](#)
 39. [Model compatibility](#)
 40. [Model compatibility](#)
 41. [Model compatibility](#)
 42. [Model compatibility](#)
 43. [Model compatibility](#)
 44. [Model compatibility](#)
 45. [Model compatibility](#)
 46. [Model compatibility](#)
 47. [Model compatibility](#)
 48. [Model compatibility](#)
 49. [Model compatibility](#)
 50. [Model compatibility](#)
 51. [Model compatibility](#)
 52. [Model compatibility](#)
 53. [Model compatibility](#)
 54. [Model compatibility](#)
 55. [Model compatibility](#)
 56. [Model compatibility](#)
 57. [Model compatibility](#)
 58. [Model compatibility](#)
 59. [Model compatibility](#)
 60. [Model compatibility](#)
 61. [Model compatibility](#)
 62. [Model compatibility](#)
 63. [Model compatibility](#)
 64. [Model compatibility](#)
 65. [Model compatibility](#)
 66. [Model compatibility](#)
 67. [Model compatibility](#)
 68. [Model compatibility](#)
 69. [Model compatibility](#)
 70. [Model compatibility](#)
 71. [Model compatibility](#)
 72. [Model compatibility](#)
 73. [Model compatibility](#)
 74. [Model compatibility](#)
 75. [Model compatibility](#)
 76. [Model compatibility](#)
 77. [Model compatibility](#)
 78. [Model compatibility](#)
 79. [Model compatibility](#)
 80. [Model compatibility](#)
 81. [Model compatibility](#)
 82. [Model compatibility](#)
 83. [Model compatibility](#)
 84. [Model compatibility](#)
 85. [Model compatibility](#)
 86. [Model compatibility](#)
 87. [Model compatibility](#)
 88. [Model compatibility](#)
 89. [Model compatibility](#)
 90. [Model compatibility](#)
 91. [Model compatibility](#)
 92. [Model compatibility](#)
 93. [Model compatibility](#)
 94. [Model compatibility](#)
 95. [Model compatibility](#)
 96. [Model compatibility](#)
 97. [Model compatibility](#)
 98. [Model compatibility](#)
 99. [Model compatibility](#)
 100. [Model compatibility](#)

รายการประกอบแบบ

1. เสา เป็นพาหุสี่เหลี่ยมทั้ง 2 ด้าน ใช้สัณนิษฐาน ตัวหมั้นสี่เหลี่ยมตามแบบที่กำหนด
2. แผ่นเหล็กขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
3. จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสมสามารถมองเห็นได้ชัดเจน
4. ก่อแนวลิขังให้ทึบสีก็่นเสมอก่อน 2 ครั้ง



แจ้ง	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๑๐ จากประตูบ้านลงถึงบ้านลาด ตะเคียน หมู่ ๑	
สำรวจ/เขียนแบบ	 (นายดิษฐพงษ์ อินธิ) นายช่างโยธาชำนาญงาน	
สำรวจ/เขียนแบบ	 (นายวรากร อ่อนกุล) หัวหน้าฝ่ายออกแบบและควบคุมอาคาร	
ตรวจ	 (นายบุญนาค วงศ์ชัยมรรค) ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	 (นางสาวที โล่ห์ทิพย์ ปะวีรบาน) ปลัด อบต.ลาดตะเคียน	
อนุมัติ	 (นายทีสิษฐ กิ่งแก้ว) นายก อบต.ลาดตะเคียน	
แสดงแบบ	ป้ายโครงการ	
แบบเลขที่	23	
แผนที่	6	จำนวนแผ่น 6

สำหรับโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 10
จากปะป้านคลอง ถึงบ้านลาดตะโก หมู่ที่ 1 อ.กบินทร์บุรี
จ.ปราจีนบุรี ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้าน
ลาดตะโก



ใบเสนอราคาประกอบบัญชีวิศวกรรมควบคุม
ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒



ชื่อ-สกุล นายทรงพล จีรสวัสดิ์
เลขประจำตัวประชาชน ๑๑๒๑๘๐๐๐๕๑๔๖๖
ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขา โยธา
ระดับ สามัญวิศวกร เกษตรเกษียณ สข. 10055
วันอนุญาต 18 พ.ค. 2560 วันที่ออก 17 พ.ค. 2565
ใบอนุญาตสมาชิก ส.ว.โย 160245
วันสมัคร 18 พ.ค. 2560 จัดทำสัญญา 17 พ.ค. 2565

ทรงพล จีรสวัสดิ์
ผู้ได้รับใบอนุญาต



(นายทรงพล จีรสวัสดิ์)
สามัญวิศวกรโยธา
เลขทะเบียน สข. 10055



199836